

Základní pojmy

Účastník provozu na pozemní komunikaci je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemní komunikaci.

Řidič je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo nebo tramvaj (jezdec na zvířeti, kole, vozka a dvoukolák nad 60 cm.)

Vozka je řidič, který řídí potahové vozidlo.

Chodec je i osoba, která tlačí nebo táhne sánky, dětský kočárek, vozík pro invalidy nebo ruční vozík o celkové šířce nepřevyšující 60 cm (osoba na lyžích, kolečkových bruslích, vozík pro invalidy, ten kdo vede kolo, motocykl do 50 cm³, jednoho psa a podobně).

Motorové vozidlo je nekolejové vozidlo poháněné vlastní pohonnou jednotkou a trolejbus.

Nemotorové vozidlo je vozidlo, pohybující se pomocí lidské nebo zvířecí síly (jízdní kolo, ruční vozík, potahové vozidlo)

Jízdní souprava je souprava složená z jednoho nebo více motorových vozidel a jednoho nebo více přípojných vozidel.

Vozidlo hromadné dopravy osob je autobus, trolejbus nebo tramvaj.

Dálnice je pozemní komunikace označená dopravní značkou „dálnice“.

Silnice pro motorová vozidla je pozemní komunikace označená dopravní značkou „silnice pro motorová vozidla“.

Obec je zastavěné území, jehož začátek a konec je na pozemní komunikaci označen příslušnými dopravními značkami; na účelových komunikacích, lesních a polních cestách se značky neosazují.

Přechod pro chodce je místo na pozemní komunikaci určené pro přecházení chodců, vyznačené příslušnou dopravní značkou.

- řidič s výjimkou řidiče tramvaje musí umožnit chodci bezpečné a nerušené přejítí přes přechod, chodci, který chce zjevně přejít přes přechod
- chodec nesmí vstoupit na přechod, pokud je vozidlo v bezprostřední blízkosti, tak že by nemohlo bezpečně zastavit
- řidič se musí přibližovat k přechodu pro chodce takovou rychlostí, aby mohl bezpečně zastavit, pokud chodec náhle vstoupí na přechod

Přejezd pro cyklisty je místo na pozemní komunikaci určené pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci vyznačené příslušnou dopravní značkou. Řidič musí dát přednost cyklistovi, který přejíždí přejezd pro cyklisty na pozemní komunikaci, na kterou odbočuje.

Křižovatka je místo, v němž se pozemní komunikace protínají nebo spojují. Za křižovatku se nepovažuje vyústění polní, nebo lesní cesty nebo jiné účelové pozemní komunikace na jinou pozemní komunikaci.

Hranice křižovatky je místo, vyznačené vodorovnou dopravní značkou „Příčná čára souvislá“ se symbolem „Dej přednost v jízdě“ „Příčná čára souvislá s nápisem STOP“, kde taková dopravní značka není, tvoří hranice křižovatky konce k ose vozovky v místě, kde pro křižovatku začíná zakřivení hranice okraje křižovatky.

Křižovatka s řízeným provozem je řízená světelnými, případně i doprovodnými akustickými signály nebo příslušníkem policie, vojenské policie ve stejnokroji.

Železniční přejezd je místo, kde se úrovněově kříží pozemní komunikace se železnicí. Je opatřena návěsní deskou (240, 160, 80 m). A bezprostředně před ním je opatřena výstražným křížem (jednokolejný, vícekolejný). 50m před železničním přejezdem musí jet řidič 30 km/hod.

- pokud svítí přerušované bílé světlo železničního zabezpečovacího zařízení, může jet 50 m před ním max. 50 km/hod.

- řidič před vjetím na železniční přejezd se musí řádně rozhlédnout a přesvědčit, zda nepřijíždí vlak.

- řidič nesmí zbytečně prodlužovat dobu přejetí železničního přejezdu, nesmí na něm předjíždět, zastavovat, stát a nesmí na něj najet, pokud mu situace za ním nedovoluje pokračovat v jízdě

Tramvajový pás je část pozemní komunikace určená především pro provoz tramvají. Na tramvajový pás může řidič najíždět, pokud je v úrovni jeho vozovky a to při předjíždění, objíždění, odbočování a otáčení. Při tom nesmí omezit a ohrozit tramvaj. Pokud není stanoveno jinak, tramvaj se předjíždí vpravo.

Jízdní pruh je část vozovky, dovolující jízdu vozidel jiných, než dvoukolových (motocyklů) v jednom jízdním proudu za sebou.

Průběžný pruh je jízdní pruh probíhající v původním směru (bez odbočení) křižovatkou nebo místě kde se mění počet jízdních pruhů.

Připojovací pruh je přídatný jízdní pruh, určený pro zařazování vozidel do jízdního proudu průběžného pruhu. (zde řidiči mohou bezpečně zrychlit a lépe se jim zařazuje mezi rychle jedoucí vozidla v průběžném pruhu)

Odbočovací pruh je přídatný jízdní pruh, určený pro odbočování (vyřazování) vozidel s průběžného jízdního pruhu. (zde řidiči mohou bezpečně zpomalit)

Krajnice je část povrchu pozemní komunikace ležící mezi okrajem přilehlého jízdního pruhu a hranou koruny pozemní komunikace, skládá se zpravidla ze zpevněné a nezpevněné části. (kde vodící čára není, považuje se za krajnici nezpevněná část od okraje vozovky k příkopu)

Krajnici užívají především chodci v místech, kde není chodník nebo je neschůdný. Cyklisté a jezdci na zvířeti ho mohou užít, pokud neohrožují chodce.

Ohrozit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nevzniklo **žádné nebezpečí**.

Omezit znamená povinnost řidiče počínat si tak, aby jinému účastníku provozu na pozemních komunikacích nijak **nepřekážel**.

Dát přednost v jízdě znamená povinnost řidiče nezahájit jízdu nebo jízdní úkon nebo v nich nepokračovat, jestliže by řidič, který má přednost v jízdě musel náhle změnit směr nebo rychlost jízdy.

Zastavit znamená uvést vozidlo do klidu na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému nastoupení nebo vystoupení přepravovaných osob anebo k neprodlenému naložení nebo složení nákladu. (*Chceme to my.*)

Zastavit vozidlo znamená přerušit jízdu z důvodu nezávislého na vůli řidiče, např. před přechodem, křižovatkou a podobně. (*Jsme donuceni.*)

Stát znamená uvést vozidlo do klidu na dobu dovolenou nad zastavení.

Překážka provozu na pozemních komunikacích je vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost na pozemních komunikacích.

- Kdo způsobil překážku provozu na pozemní komunikaci (bláto na silnici, apod.) musí ji neprodleně odstranit. Neučiní-li tak odstraní ji na jeho náklad vlastník pozemní komunikace. Není-li možno překážku odstranit, musí její původce označit výstražným trojúhelníkem min. 50 m (vyžadují-li to okolnosti, může být tato vzdálenost kratší) a ohlásit policii. Tvoří-li překážku vozidlo, odstraní ho policista nebo strážník obecní policie na náklady provozovatele.

Snížená viditelnost je situace, kdy účastníci provozu na pozemních komunikacích dostatečně zřetelně nerozeznají jiná vozidla, osoby, zvířata nebo předměty na pozemních komunikacích, např. od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, hustého deště nebo v tunelu.

Zádržný bezpečnostní systém je zařízení schválené podle zvláštního právního předpisu určené k zajištění bezpečnosti přepravovaných osob (bezpečnostní pásy, autosedačka, apod.).

Dětská autosedačka je zařízení k přepravě dětí, jejichž tělesná hmotnost nepřevyšuje 36 kg a tělesná výška nepřevyšuje 150 cm. jsou určeny podložky na sedadlo, které umožňují sedět v takové výši, aby jim bezpečnostní pás přecházel přes trup těla a nikoliv přes krk.

Provozovatel vozidla je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem. (vlastník a provozovatel vozidla mohou být 2 různé osoby).

Doklad totožnosti je doklad kterým občan ČR nebo cizinec prokazuje svoji totožnost podle zvláštního právního předpisu (občanský průkaz, cestovní pas, apod.).

Řídit motorové vozidlo může pouze osoba, která je držitelem příslušného řidičského oprávnění a nemá zákaz řízení.

Výstražná světelná zařízení (blikající 4 směrovky) ponecháme nejméně po dobu, než umístíme výstražný trojúhelník, nebo při náhlém snížení rychlosti.

Výstražná světelná znamení, je přepínání potkávacích a dálkových světel. Mohou se užit i v obci při předjíždění.

Zvuková výstražná znamení užívají se v případě daným zákonem. V obci se mohou užit jen pro odvrácení hrozícího nebezpečí, mimo obec pro upozornění předjížděného vozidla.

Dálková světla pokud je vozovka souvisle osvětlená nesmí se dálková světla užit. Nesmí se používat, pokud bychom jimi oslnili ostatní účastníky silničního provozu (chodce, řidiče, strojvedoucího vlaku a plavidla). Nelze-li vypnout dálková světla, vozidlo nesmí být užito na pozemní komunikaci.

Aktivní bezpečnostní prvky je to souhrn prvků minimalizujících příčiny vzniku dopravní nehody (dobré brzdy, tlumiče, pneumatiky, výhled z místa řidiče, osvětlené auto, elektronické systémy, ABS, ASR).

Pasivní bezpečnostní prvky souhrn prvků minimalizujících následné škody při dopravní nehodě škody (na zdraví) při dopravní nehodě. (bezpečnostní pásy, airbagy, deformační zóny auta)

Povinnosti řidiče

- řidič nesmí užit vozidlo, které bezprostředně ohrožuje bezpečnost silničního provozu
- věnovat se plně řízení vozidla, nebo jízdě na zvířeti
- rychlost jízdy přizpůsobit technickým vlastnostem vozidla, svým schopnostem, stavu pozemní komunikace, povětrnostním podmínkám
- dbát zvýšené opatrnosti dětem a osobám s omezenou schopností orientace (starší osoby a invalidé)
- dbát zvýšené opatrnosti vůči vozidlům přepravujícím děti
- s výjimkou řidiče tramvaje umožnit chodci na přechodu pro chodce nerušené a bezpečné přejítí
- zajistit bezpečnost přepravované osoby, zvířete, tak aby neohrozil řidiče a zvíře přepravované osoby
- zajistit, aby jízdě byl přidán potřebný počet způsobilých, a náležitě poučených osob vyžaduje to bezpečnost silničního provozu (např. nedostatečný rozhled při vyjíždění)
- podrobit se na výzvu policisty, nebo strážníka obecní policie ke kontrole, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou
- řidič nesmí požit alkoholický nápoj před a během jízdy
- nesmí předat řízení osobě, která nesplňuje stanovené podmínky (nesplňuje dané řidičské oprávnění, je pod vlivem alkoholu, nebo jiné návykové látky)
- nesmí ohrozit chodce přecházející pozemní komunikaci, na kterou odbočuje
- vyhazovat předměty z okna

- řidič a jeho spolujezdec, má povinnost připoutat se bezpečnostním pásem, pokud je jím sedadlo vybaveno (neplatí pro řidiče při couvání, nebo ze zdravotních důvodů, v tomto př. musí mít lékařské potvrzení u sebe a nesmí být starší než jeden rok)
- řidič motocyklu a jeho spolujezdec musí mít za jízdy na hlavě nasazenou a řádně připevněnou helmu schváleného typu a provedení
- řidič motocyklu a jeho spolujezdec nesmí za jízdy kouřit, přepravovat na druhém sedadle motocyklu osobu mladší dvanácti let a osobu, která nedosáhne na stupačky
- chránit si za jízdy zrak (štítkem, brýlemi)
- na výzvu policisty, obecní policie nebo celníka je řidič povinen předložit doklady, které je povinen mít u sebe:

- 1. řidičský průkaz**

- 2. osvědčení o registraci vozidla**

- 3. doklad prokazující pojištění za škodu způsobenou provozem vozidla (povinné ručení)**

- 4. doklad o zdravotní způsobilosti** (řidiči z povolání, řidiči vozidel s právem předností jízdy, instruktor autoškoly, řidič taxislužby a řidiči starší 60 let, 65 let, 68 let a dále každé dva roky)

- řidič nesmí telefonovat za jízdy nebo držet v ruce telefon ani jiné hovorové zařízení, ani jiným způsobem

- řidič je povinen na výzvu policisty, nebo celníka podrobit vozidlo kontrole nejvyšší přípustné hmotnosti vozidla

Řidičský průkaz

- je veřejná listina, kterou prokazuje jeho držitel své jméno, příjmení, rodné číslo, podobu, řidičské oprávnění a další údaje v něm zapsané
- řidičský průkaz vydává příslušný obecní úřad s rozšířenou působností osobě, které bylo uděleno řidičské oprávnění (uděluje komisař při zkouškách)

Směr a způsoby jízdy

- **na pozemní komunikaci se jezdí vpravo**, a pokud tomu nebrání zvláštní okolnosti, při pravém okraji vozovky
- **na krajnici** smí řidič motorového vozidla vjet jen při **zastavení** a **stání**, nebo jestliže je to nutné při **objíždění**, **vyhýbání**, **odbočování**, nebo **otáčení** (při tom musí dbát zvýšené opatrnosti)

Jízda v jízdních pruzích

- **mimo obec** se na pozemních komunikacích o dvou nebo více jízdních pruzích jezdí **v pravém jízdním pruhu** (levý pruh slouží pro předjíždění)
- **v obci** na pozemních komunikacích o dvou nebo více jízdních pruzích smí řidič motorového vozidla užívat k jízdě **kteréhokoliv jízdního pruhu**, při tom se nepovažuje za předjíždění, jedou-li vozidla v jednom jízdním pruhu rychleji než vozidla v jiném jízdním pruhu
- **pokud by vozidla** jedoucí současně ve všech jízdních pruzích bránila v jízdě rychleji jedoucímu vozidlu, musí řidič jedoucí **v levém** krajním jízdním pruhu tento pruh co nejdříve uvolnit. To neplatí, užívá-li řidič levého krajního jízdního pruhu k odbočování, otáčení nebo při souběžné jízdě.
- **řidič nákladního automobilu převyšující 3,5 t, 7 m, motocykl do 45 km/h** smí užít k jízdě dvou jízdních pruhů zprava, levý jízdní pruh může užít jen při odbočování, objíždění a otáčení

- je-li na pozemní komunikaci v jednom směru jízdy taková hustota provozu, že se vytvoří souvislé proudy, nepovažuje se za předjíždění, jedou-li vozidla v jednom pruhu rychleji než v druhém jízdním pruhu
- **přejíždět z jednoho jízdního pruhu do druhého**, smí řidič jen tehdy, **neomezí-li** a **neohrozí-li** řidiče jedoucí **v jízdním pruhu, do kterého přejíždí**, při tom musí dávat znamení o změně směru jízdy po celou dobu, než zaujme místo v jízdním pruhu, do kterého přejíždí
- tam, kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, aniž by bylo zřejmé který z nich je průběžný, nesmí řidič jedoucí v levém jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucí v pravém jízdním pruhu
- tam, kde se dva jízdní pruhy sbíhají v jeden, kdy jeden z nich je průběžný, nesmí řidič vozidla jedoucí v ukončeném jízdním pruhu ohrozit řidiče jedoucí v průběžném pruhu
- před vjetím do průběžného pruhu musí řidič užít připojovacího pruhu a nesmí ohrozit řidiče jedoucího v průběžném jízdním pruhu
- pokud je taková hustota provozu, že by se bezpečně nemohl zařadit do průběžného pruhu, musí zastavit na konci připojovacího pruhu
- řidiči jedoucí ve všech jízdních pruzích v jednom směru jízdy se musí před zastavením roztoustit, aby vytvořili mezi prvním a druhým jízdním pruhem zprava jízdní pruh široký 3 metry pro jízdu vozidel s právem přednosti jízdy (záchranky, hasiči, policie)

Objíždění

Řidič, který při objíždění vozidla nebo překážky vybočuje ze směru své jízdy, nesmí ohrozit ani omezit protijedoucí řidiče a ohrozit ostatní účastníky provozu, při tom musí dávat znamení o změně směru jízdy.

Znamení o změně směru jízdy

- **základním prostředkem komunikace mezi řidiči**
- znamení se dává včas a v dostatečné míře (před započítím jízdního úkonu a po dobu jízdního úkonu)
- znamení o změně směru jízdy směrovými světly ponechá řidič jen do doby ukončení změny směru jízdy, vybočení z něho, nebo pokud vozidlo nezaujme místo v jízdním pruhu
- **znamení o změně směru jízdy paží** se dává před započítím jízdního úkonu
- při vjíždění na kruhový objezd a jízdě po kruhovém objezdu se nedává znamení o změně směru jízdy, nepřejíždí-li řidič z jednoho jízdního pruhu do druhého
- při vyjíždění z kruhového objezdu je řidič povinen dát znamení o změně směru jízdy

Vyhýbání

Řidiči protijedoucích vozidel se vyhýbají vpravo, včas a v dostatečné míře.

- nemohou-li se bezpečně vyhnout, musí dát přednost v jízdě ten, na jehož straně jízdy je překážka nebo zúžená vozovka
- musí-li jeden z řidičů při vyhýbání couvat, učiní tak ten, pro něhož je to snazší nebo méně nebezpečné

Předjíždění

- předjíždí se vlevo
- vpravo se předjíždí vozidlo, které mění směr jízdy vlevo a není-li již pochybností o další změně směru jeho jízdy
- řidič, který při předjíždění vybočuje ze směru své jízdy, musí dávat znamení o změně směru jízdy
- řidič, který se po předjetí zařazuje před vozidlo, které předjel, musí dávat znamení o změně směru jízdy a nesmí ohrozit ani omezit vozidla které předjel
- řidič při předjíždění cyklisty musí dávat znamení o změně směru jízdy, i když nevybočuje ze směru své jízdy (aby ho ochránil, zejména před vozidly jedoucími za ním)
- řidič předjížděného vozidla nesmí zvyšovat rychlost jízdy ani nijak bránit předjíždění
- tramvaj se předjíždí vpravo, a jestliže řidič nehodlá nebo nemůže předjet tramvaj, musí za ní jet v takové vzdálenosti, aby ji mohli předjet ostatní vozidla

Řidič nesmí omezit a ohrozit

- řidiče v protisměru
- řidiče, kterého předjel (s výjimkou, pokud si to nevinutí provozní důvody)
- řidiče jedoucího v jízdním pruhu, do kterého přejíždíme
- řidiče ve vyhrazeném jízdním pruhu (cyklistu)
- tramvaj jedoucí souběžně s námi

Řidič nesmí předjíždět

- nemá-li před sebou rozhled na takovou vzdálenost, která je nutná k bezpečnému předjetí
- jestliže by se nemohl bezpečně zařadit před vozidlo, které hodlá předjet
- jestliže by ohrozil nebo omezil protijedoucího řidiče nebo ohrozil jiné účastníky provozu na pozemních komunikacích
- dává-li řidič vpředu jedoucího vozidla znamení o změně směru jízdy vlevo a není-li možné předjet vpravo
- **na přechodu pro chodce** a bezprostředně před ním
- **na železničním přejezdu** a v těsné blízkosti před ním
- **na křižovatce a v těsné blízkosti** před ní tento zákaz neplatí, jde-li o předjíždění na hlavní pozemní komunikaci nebo na křižovatce s řízeným provozem na signál volno

Rychlost jízdy

- rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména
- svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, povětrnostním podmínkám, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě
- jiným okolnostem, které je možno předvídat

Maximální rychlosti

20 km/h	- pěší a obytná zóna
30 km/h	- 50 m před neoznačeným železničním přejezdem
50 km/h	- 50 m před označeným železničním přejezdem (bílé blikající světlo, přehledný úsek)
50 km/h	- v obci
50 km/h	- sněhové řetězy
60 km/h	- tažení na laně a tyči
80 km/h	- vozidla nad 3,5 t
90 km/h	- mimo obec vozidla do 3,5 t
110 km/h	- silnice pro motorová vozidla
130 km/h	- dálnice
80 km/h	- dálnice v obci

Pokud jde o jízdní soupravu, nesmí řidič překročit max. rychlost z žádného vozidla ze soupravy.

Pravidla v tunelu

Pokud se stane vozidlo v tunelu nepojíždícím:

- jsou řidiči oprávněni zastavovat jiná vozidla
- musí vypnout zapalování a nesmí kouřit a rozdělávat oheň
- musí nahlásit osobě vykonávající dohled nad tunelem anebo policii nepojíždnost vozidla

Obytná a pěší zóna

obytná zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek a konec je označen dopravní značkou

-vjezd do obytné zóny je neomezen

-hry dětí na pozemní komunikaci jsou dovoleny jen v obytné zóně

pěší zóna je oblast, jejíž začátek a konec je označen dopravní značkou

-do pěší zóny smí vjet pouze vozidla vyznačená ve spodní části tabulky, ve výjimečných případech vozidla označená O1 (tělesně postižení)

Dále platí stejná pravidla:

- maximální rychlost 20 km/h
- chodci mohou užívat celé šířky vozovky
- musí umožnit jízdu řidičům
- řidiči nesmí ohrozit chodce, v případě nutnosti musí zastavit vozidlo
- zastavit mohou kdekoliv, parkovat však na místech určených jako parkoviště

Řidič nesmí zastavit a stát

- v nepřehledné zatáčce, vrcholu stoupání před a za vrcholem
- na přechodu pro chodce a 5m před ním (výjimka vyžaduje-li to bezpečnost silničního provozu, může zastavit vozidlo na něm a před ním. Například na nepřehledné křižovatce)
- na křižovatce a 5m před a za (tento zákaz neplatí na křižovatce tvaru T na protější straně křižovatky)

- u zastávky autobusů, trolejbusů, začíná značkou zastávka autobusu atd. a končí označníkem zastávka 5m za, kde není značka zastávka autobusu, atd. 30 m před a 5 m za označníkem zastávka
- na železničním přejezdu v podjezdu, tunelu a 15m před a za (Výjimka - v tunelu při nouzovém stání musí řidič vypnout motor!)
- v místě, kde by vozidlo zakrývalo vodorovnou nebo svislou dopravní značku
- ve vyhrazeném jízdním pruhu
- v jízdních pruzích vyznačených na vozovce mimo pravého jízdního pruhu
- 5 m před a za plnou čarou a nástupním ostrůvkem, pokud nezůstane jízdní pruh 3 m
- na mostě
- v připojovacím a odbočovacím pruhu
- před vjezdem z polní, lesní cesty, (včetně místo ležící mimo pozemní komunikaci)
- na vyhrazeném parkovišti (s výjimkou pro koho je parkoviště vyhrazeno)-na tramvajovém pásu
- od 5:00 – do 19:00, kde by nezůstal mezi vozidlem a kolejnicí jízdní pruh 3,5 m
- na jiných místech, kde by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu
- na silnici 1. třídy, za snížení viditelnosti na silnici 2. třídy s výjimkou v obci na označeném parkovišti
- na okruhu nebo změně okruhu je zakázáno pouze stání
- při **zastavení** musí zůstat **3 metry pro oba směry jízdy**; při **stání** musí zůstat **6 metrů celkem**
- v připojovacím a odbočovacím pruhu
- vozidla do 3,5 tuny smí v obci stát šikmo, kolmo anebo v druhé řadě, pokud tím není ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu

Dopravní nehoda

Účastníci dopravní nehody jsou povinni:

- neprodleně zastavit vozidla
- obnovit provoz na pozemních komunikacích, zejména hromadné dopravy osob
- prokázat si navzájem svoji totožnost

Dopravní nehodu nemusíme hlásit policii pokud:

- není-li škoda větší než 200 000 Kč (na všech vozidlech)
- nevznikne-li zranění, umrtí
- pokud nevznikla škoda třetí osobě
- nevznikne-li škoda na veřejnoprospešném zařízení
- nevznikne-li škoda na životním prostředí
- pokud se účastníci dopravní nehody domluví na míře zavinění

Dálnice a silnice pro motorová vozidla

Jsou rychlostní komunikace a platí na nich stejná pravidla.

- musí být označeny dopravní značkou začátek a konec **dálnice** (začátek a konec **silnice pro motorová vozidla**)
- mohou využít vozidla nejméně se čtyřmi koly a jízdní soupravy po zaplacení poplatku
- najíždět a vyjíždět se může jen na místech určených
- nesmí se na nich zastavovat, stát, otáčet, couvat a přejíždět střední dělicí pás

- parkovat se může jen na místech k tomu určených (parkoviště, odpočívadla, benzínky)
- nesmí se na nich vléci vozidla (výjimku tvoří pouze odvlечение vozidla a to k prvnímu výjezdu)
- maximální rychlost je 130 km/h
- maximální rychlost v obci je 80 km/h (např. Brno, Praha)
- mohou ji užít jen vozidla s konstrukční rychlostí 80 km/h a více
- pokud vozidlo z důvodu poruchy nebo nákladu nedosáhne po rovině minimální rychlost 80 km/h musí ji opustit na nejbližším výjezdu

Největší nebezpečí havárek na dálnici tvoří

- vysoká rychlost
- únava (mikrospánek vyplývající z jednotvárné jízdy)
- nedostatečné sledování provozu za sebou při předjíždění
- bezpečnostní rozestup

Policista

- může zabránit v jízdě (nasazení botičky), pokud je podezření, že vozidlo bylo odcizeno
- **celní policie** může vážit, celník ve stejnokroji smí zastavovat vozidla

Technické kontroly

- **provádí se v pravidelných intervalech od prvního zaregistrování**
- na technickou kontrolu smí přistavit vozidlo *kteřákoliv osoba, které bylo vozidlo svěřeno*
6 potom každé 4 roky motocykly do 50 cm³ a přívěsné vozíky do 750 kg
4 potom každé 2 roky vozidla do 3,5 t včetně motocyklů nad 50 cm³
- techn. kontrola předchází kontrole emisí (výfukových plynů), která nesmí být starší 30 dnů.

ZÁVADY

- **lehká** (vozidlo je technicky způsobilé)
- **vážná** závada typu „B“ je technicky způsobilá po dobu 30 dnů, kdy musí být závada odstraněna
- **nebezpečná** závada, pro kterou **bezprostředně** ohrožuje ostatní účastníky, nesmí být použito v provozu
- pracovník STK odstraní kontrolní nálepku ze zadní registrační značky a provozovatel odstraní vozidlo na vlastní náklady
- na stanici technické kontrole se neodstraňují žádné závady, pouze seřízení světlometů, pokud s tím provozovatel souhlasí

Vozidla se zvláštním světlem oranžové barvy

- smí těchto světel užít, pokud by jeho jízdou nebo pracovní činností byla ohrožena bezpečnost silničního provozu
- ostatní řidiči jim musí umožnit tuto pracovní činnost snížením rychlosti, popřípadě zastavením vozidla

Čerpání pohonných hmot

- při čerpání pohonných hmot musí řidič zastavit motor, vypnout zapalování, popřípadě nezávislé topení, pokud je vozidlo jím vybaveno
- vozidla s právem přednosti jízdy (modré majáky), mají při čerpání pohonných hmot přednost
- na čerpací stanici se nesmí opravovat motorová vozidla

Povinné doklady při řízení motorového vozidla

Řidičský průkaz

Osvědčení o registraci vozidla („malý techničák“)

Doklad prokazující pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, tzn.

„povinné ručení = zelená karta“

Povinná výbava

Autolékárnička

Reflexní vesta

Bezdemontážní lepení * (jestliže jej nemáme, musí být součástí výbavy klíč, zvedák, náhr. kolo)

Výstražný trojúhelník

- obec 50 metrů za vozidlem (vyžadují-li si to okolnosti, může být tato vzdálenost i kratší)
- dálnice min. 100 metrů za vozidlem

Náklad

- za náklad odpovídá řidič
- nesmí být překročena maximální přípustná hmotnost vozidla a maximální přípustná hmotnost na nápravu vozidla
- náklad musí být umístěn tak, aby byla zaručena ovladatelnost vozidla
- předměty, které lze snadno přehlédnout, (tyče, roury apod.) nesmí po straně vyčnívat
- náklad vozidla vpředu nebo vzadu nesmí přečnívat o více jak 1 metr
- náklad z boku nesmí přečnívat vnější okraj obrysových světel více než o 400 mm
- přečnívá-li náklad u motorového vozidla nebo jízdní soupravy více než tyto rozměry (vpředu, vzadu 1 metr, do boku 40 cm), musí být označen a to zvláštním způsobem:
 - za snížené viditelnosti (ve dne) červeným praporkem nejméně 30x30 cm
 - za snížené viditelnosti (v noci) vpředu bílým a vzadu červeným neoslňujícím světlem, případně vpředu bílou a vzadu červenou odrazkou **jinou než trojúhelníkovou**

Tažení na laně nebo na tyči

- maximální rychlost **60** km/hod.
- vzdálenost mezi vozidly:
 - na laně min. **2,5** metrů max. **6** metrů
 - na tyči min. **1** metr max. **6** metrů
- za snížené viditelnosti (ve dne) nemusí tažené (druhé) vozidlo svítit
- za snížené viditelnosti (v noci) tažené (druhé) vozidlo musí svítit (stačí pouze obrysová světla, případně světla přivrácená ke středu vozovky)
- na dálnici je tažení vozidel zakázáno s výjimkou tažení k prvnímu výjezdu
- jednostopá motorová vozidla (motocykl, moped) se nesmí vléci ani užít jako vlečná vozidla